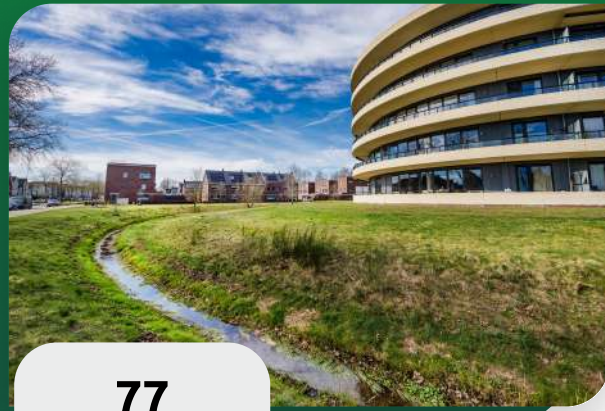


Resultaten onderzoek Vitaliteitsagenda Brinkhorst-Driehuizen


145

Huis-aan-huis
gesprekken

224

Online reacties

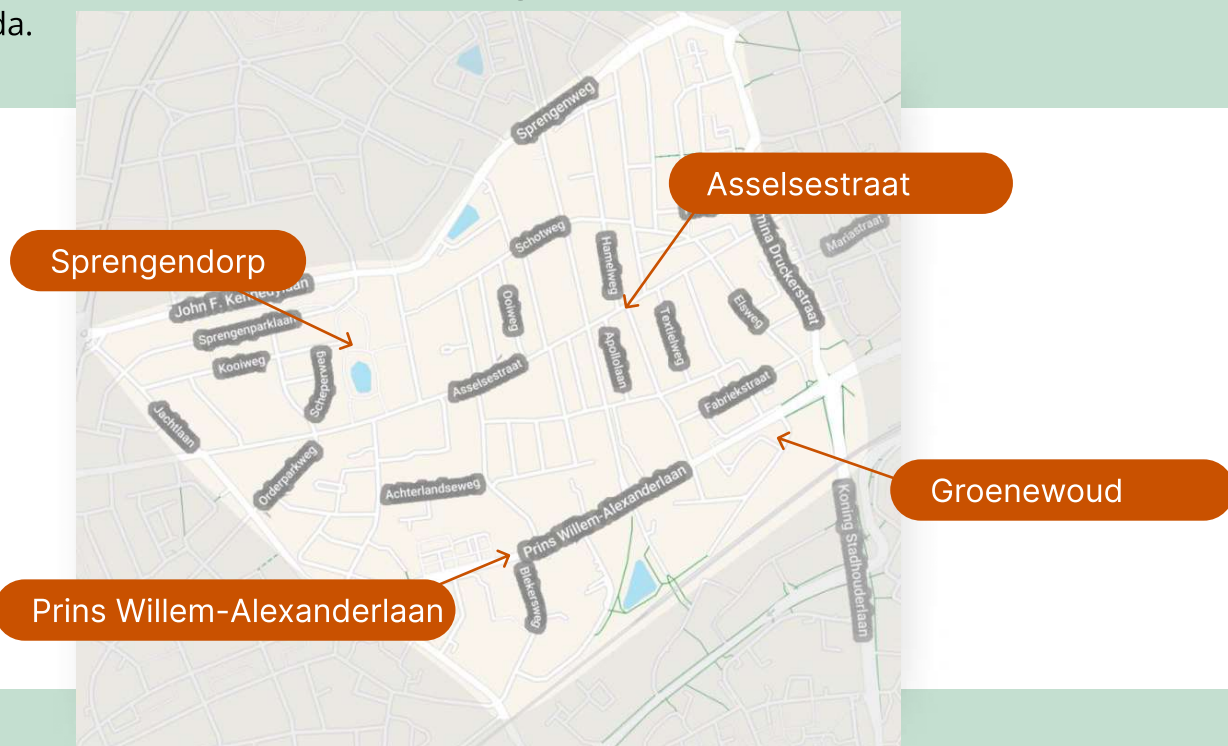
15

Quick Wins

77

Meedenkers
geactiveerd

In totaal hebben meer dan 369 huishoudens deelgenomen aan het onderzoek voor de Vitaliteitsagenda.



Van de gemeente Apeldoorn hebben wij de opdracht gekregen om input op te halen bij bewoners van Brinkhorst-Driehuizen, waarbij het onderzoek zich heeft gericht op onder andere de Asselsestraat en het Sprengendorp. We hebben Brinkhorst-Driehuizen ervaren als een prettige wijk waarin bewoners over het algemeen met veel plezier wonen. Bijna alle bewoners die wij spraken, vinden de wijk rustig en centraal: alle voorzieningen zijn binnen handbereik, en ook het park is om de hoek. Mensen kijken naar elkaar om en staan open om mee te denken over hun wijk of straat. Toch zien we ook contrast in de wijk. Waar de thema's verkeersveiligheid en duurzaamheid als gemeenschappelijk aandachtspunt ervaren worden, concentreren sociale vraagstukken zich op bepaalde delen van de wijk en kunnen er (grote) verschillen zijn tussen huishoudens in dezelfde straat.

Wij willen alle bewoners van Brinkhorst-Driehuizen danken voor hun deelname aan ons onderzoek en voor het in groten getale aanwezig zijn (ca. 110 bezoekers) op de bewonersavond.

Namens het team van Eurus,
Daniël Vossebeld, Lacey Bartels en Silvia Huiskamp



Thema Sociaal

82%

v/d bewoners
woont prettig in de
buurt

75%

geeft aan goed
contact te hebben
met hun burens

Wonen in Brinkhorst-Driehuizen

De meesten bewoners geven aan prettig in Brinkhorst-Driehuizen te wonen. Maar liefst 82% van de bewoners geeft aan er goed tot erg goed te wonen. Dat is nagenoeg gelijk voor mensen met een huurwoning of koopwoning. Als typerend voor de wijk geven bewoners aan dat alles binnen handbereik is, dat er voldoende groen is en dat er genoeg contact is onderling in de buurt. 75% van de bewoners geeft aan goed contact te hebben met hun burens en in meerdere straten wordt jaarlijks een straat BBQ georganiseerd.

Eenzaamheid

In Brinkhorst-Driehuizen geeft een groot deel van de bewoners aan zich niet of nauwelijks eenzaam te voelen. De eenzaamheid ligt daarmee lager dan het gemiddelde voor andere wijken in Apeldoorn. In de huis-aan-huis gesprekken is wel naar voren gekomen dat eenzaamheid bij sommige bewoners speelt. Dit zijn met name de oudere bewoners in de wijk. Zij missen soms de aanspraak, een kopje koffie of thee, een luisterend oor of de afwisseling in activiteiten gedurende de week.

Bekendheid Samen055

Net als in andere wijken in Apeldoorn, zijn niet alle bewoners van Brinkhorst-Driehuizen bekend met Samen055. Dit heeft er wellicht mee te maken dat Samen055 sinds april 2023 een nieuwe vestiging heeft aan de Dokter Rodbardlaan.

samen
055

Dokter Rodbardlaan 5

Tel: 055-5801140

Inloopuren:

Maandag van 14:00-16:00 uur.

Woensdag van 10:00-12:00 uur.

Initiatieven

Uit gesprekken kwam naar voren dat bewoners ideeën hebben voor initiatieven en activiteiten voor de wijk. Hiervoor kunnen zij terecht bij de initiatievenmakelaar van de gemeente Apeldoorn: www.apeldoorn.nl/wonen-en-leven/sport-ontspanning-en-cultuur/subsidies/inwonersinitiatieven

Sprengendorp

Het Sprengendorp springt er in het bijzonder uit door haar authentieke karakter. Het is een gedeelte van de wijk waar veel saamhorigheid is. De meeste bewoners zijn trots op dit speciaal stukje Apeldoorn. Het dorp bestaat inmiddels honderd jaar. Toch kwam in gesprekken ook terug dat er verschillende problematieken spelen onder buurtbewoners van het Sprengendorp. Een deel van de bewoners geeft aan het moeilijk te vinden maandelijks rond te komen. Daarnaast ervaren sommige bewoners spanningen met buurtbewoners of hebben zij behoefte aan meer activiteiten en contact binnen het Sprengendorp. De verkeersonveiligheid wordt vaak genoemd als een probleem op de woonerven. Er zijn plantenbakken en palen geplaatst, maar bewoners benoemen dat er nog altijd te hard gereden wordt.

Sprengenhonk

Het Sprengenhonk trekt een groep vaste bewoners. Het buurthuis wordt gebruikt voor verschillende activiteiten waaronder voor een eetgroep, een creatieve club en voor kaartavonden. Er wordt door bewoners teruggegeven dat ze activiteiten voor kinderen en jonge gezinnen missen. Hier ligt een kans voor het Sprengenhonk. Er wordt een drempel ervaren om op het buurthuis af te stappen door het lidmaatschap dat gevraagd wordt, terwijl het Sprengenhonk het sociale cement van de wijk is en kan zijn.

Staat van de woningen

Bewoners van het Sprengendorp zijn erg bezig met de staat van hun woningen. Bewoners geven aan dat hun woning in onvoldoende mate geïsoleerd is en dat er problemen zijn met vocht en tocht. Deze signalen zijn vaker gemeld bij woningbouwvereniging de Goede Woning, maar er is onduidelijkheid over de planning van het onderhoud en de verduurzaming van de woning. Er gaat bovendien een huurstijging plaatsvinden dit jaar die bewoners niet terecht vinden in relatie tot de huidige staat van de woningen. Tijdens de huis-aan-huis gesprekken worden zorgen geuit over de financiële gevolgen van de huurstijging voor de bewoners. Inmiddels is de bewonerscommissie van het Sprengendorp een petitie begonnen om de ontevredenheid hierover te uiten. In reactie hierop heeft de woningbouw alle bewoners een informatieve brief gestuurd wat als positief is ervaren.



Veel vrijwilligerswerk en mantelzorg

Ten opzichte van de rest van Apeldoorn doen relatief veel bewoners in Brinkhorst-Driehuizen aan vrijwilligerswerk, verlenen mantelzorg of hebben dit in het verleden gedaan. In de gesprekken vertellen bewoners dat zij als vrijwilliger aan allerlei activiteiten bijdragen binnen en buiten de wijk en dat zij in sommige gevallen zelfs een vorm van mantelzorg verlenen aan hun buren.

Kwaliteitenkaart



Ideeën

over het thema sociaal

Graag gebouw van de postduiven vereniging openstellen voor buurt(activiteiten).

Gemis van een buurthuis.

Activiteiten meer onder de aandacht brengen die worden georganiseerd in de Goede Herderkerk, het Duivensport pand en in het Sprengenhonk.

Tips en Signalen

over het thema sociaal

De braderie en kledjesmarkt in juni zijn erg leuk!

Het buurtbankje en boekenkast van de buurvrouw aan de Hoogstraat is super.

Er komen niet veel nieuwe mensen naar het Sprengenhonk.

Het Sprengenhonk heeft leuke activiteiten zoals de kaartclub en sjoelen.

Buren helpen elkaar!



Thema Mobiliteit, Voorzieningen & Verkeersveiligheid

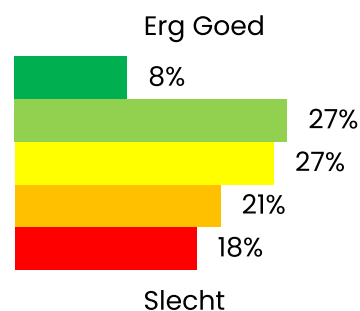
Gemis openbaar vervoer

In een groot deel van de wijken in Apeldoorn zijn bushaltes opgeheven of verminderd, zo ook in de wijk Brinkhorst-Driehuizen. Bewoners geven aan dit een gemis is. Het aanbod dat er is, wordt door de bewoners ervaren als een wirwar aan verschillende vervoerders. Er is behoefte aan meer duidelijkheid over de mogelijkheden voor alternatief vervoer. Met name omdat aan de Asselsestraat de buslijn met het ziekenhuis is weggefallen, terwijl bewoners hiervan afhankelijk zijn vanwege hun beperkingen in mobiliteit of verminderde toegang tot ander vervoer.

Verkeersonveiligheid

Bijna 40% van de bewoners geeft aan te maken te hebben met verkeersonveiligheid in de buurt. Met name de snelheid in het verkeer komt vaak terug. De Asselsestraat komt in bijna elk huis-aan-huis gesprek naar voren als een straat die onoverzichtelijk is en waar de snelheidslimiet niet wordt aangehouden, ondanks de al aanwezige verkeersdrempels en een snelheidslimiet van dertig kilometer p/u. In de hele wijk geven bewoners aan dat er te hard wordt gereden, zoals op de Prins Willem-Alexanderlaan, en er zijn verschillende sluiproutes waaronder de Jachtlaan, Hoefweg en de Ritbroekdwarsstraat. Bovendien wordt er parkeerdruk en een te hoge snelheid ervaren bij de Albert Heijn op de Schapendoesweg. Ook is hier een onduidelijke verkeerssituatie door het kruis op de weg bij de containers.

Verkeersveiligheid



Voorzieningen in de wijk

Bewoners geven aan dat er genoeg voorzieningen in de wijk zijn die als toegankelijk en dichtbij worden ervaren. Dit zien bewoners als een grote kwaliteit van Brinkhorst-Driehuizen. Het centrum van de stad is dichtbij, waar de meeste voorzieningen aanwezig zijn. Wel wordt door sommige bewoners een discounter gemist. Daarnaast geven sommige oudere buurtbewoners aan dat er weinig levensloopbestendige voorzieningen zijn en dat zij zich gedwongen voelen de buurt te verlaten.



Thema Mobiliteit, Voorzieningen & Verkeersveiligheid

Legenda

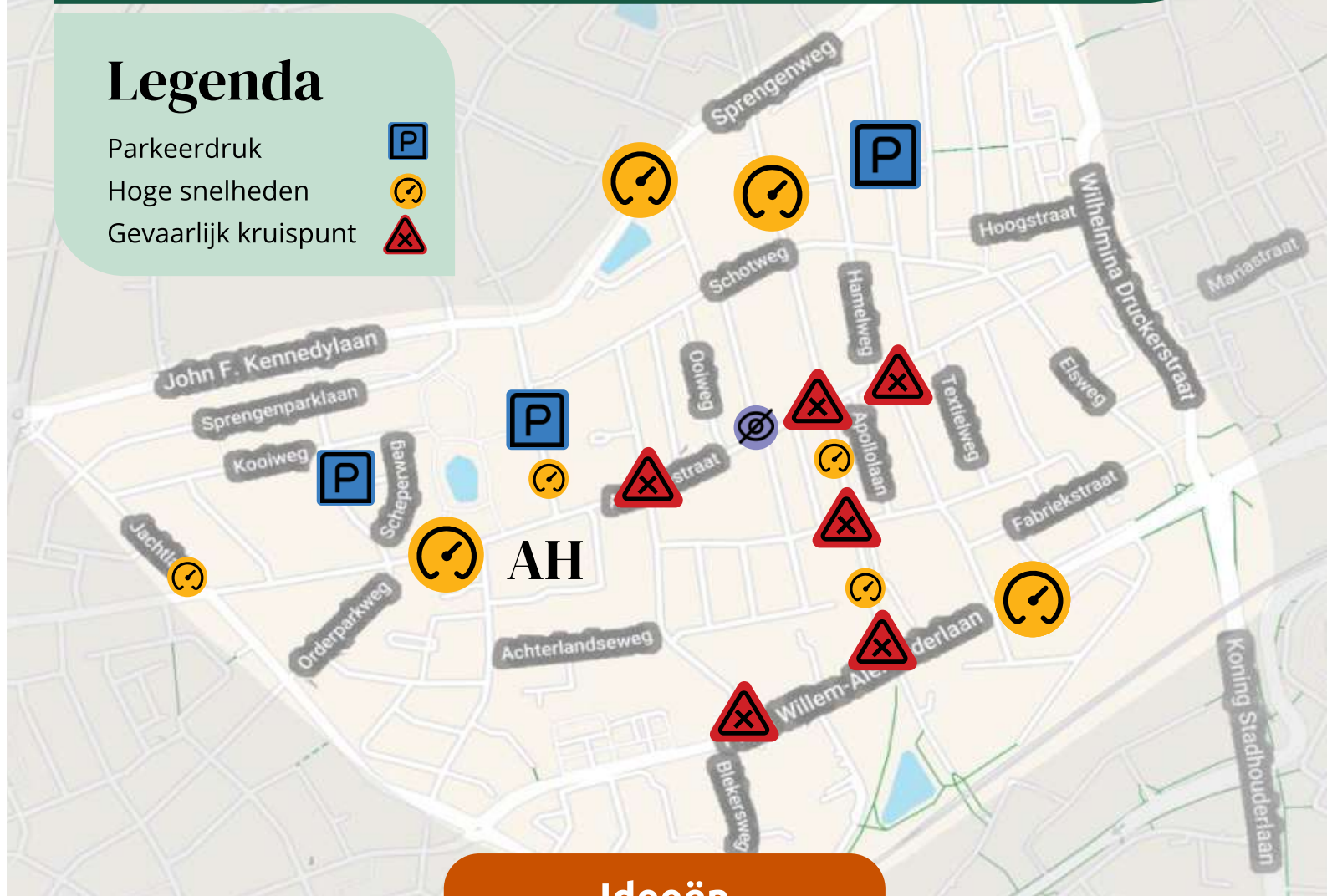
Parkeerdruk



Hoge snelheden



Gevaarlijk kruispunt



Ideeën

over het thema mobiliteit,
voorzieningen & verkeersveiligheid

Elektrisch laden en parkeren gratis houden.

Meer laadpalen in de buurt.

Meer discountsupers en kleine boutiquejes in de buurt.

Meer handhaving Asselsestraat maar ook in de rest van de wijk.

Plaats stoplichten op het kruispunt Prins Willem-Alexander/Prinses Beatrixlaan.

Maak van de Asselsestraat een straat met gelijkwaardige kruisingen, zodat bestuurders meer moeten afremmen.



Thema Mobiliteit, Voorzieningen & Verkeersveiligheid

Tips en Signalen

over het thema mobiliteit,
voorzieningen & verkeersveiligheid

De vele fatbikes zorgen voor overlast.

Meer parkeerplaatsen maken in het Sprengendorp.

Meer verkeersremmende maatregelen zoals snelheidsmeters, Victor Veilig poppetjes en drempels aan de Asselsestraat.

Onduidelijke verkeerssituatie door kruis op de weg bij containers AH.

Voor mensen die slecht ter been zijn, zijn sommige voorzieningen alsnog ver weg.

Maak het oversteken op de Asselsestraat naar de AH veiliger.

Meer handhaving bij fout parkeren.

Maak meer parkeerplekken voor vergunninghouders op de Asselsestraat.

De stoep ter hoogte van de Duivensportvereniging is slecht te passeren voor mensen rolstoel, rollator of buggy i.v.m. plaatsing verkeersborden.

Ga in gesprek met buurtbewoners over verkeers(on)veiligheid.

Slecht zicht vanuit Herderweg op de Asselsestraat door bedrijfsbussen. Verkeersspiegel plaatsen.

Onduidelijkheid over wat er komt bij de oude Karwei.

Dichtbijzijnde benzinepomp is ver weg.

Kleine kinderen moeten de Asselsestraat oversteken om bij het Sprengendorp te kunnen spelen. Maak de straat veiliger of creëer meer speelplekken dichtbij.

Henri Dunantlaan is niet veiliger geworden na komst extra parkeervakken.

Gasten van Stay Okay moeten ver lopen voor openbaar vervoer.

Maak parkeervakken in de Kooiweg, Hulstweg en Ritbroekdwarsstraat.



Thema Mobiliteit, Voorzieningen & Verkeersveiligheid

Tips en Signalen

over het thema mobiliteit,
voorzieningen & verkeersveiligheid

Maak van Asselsestraat een eenrichtingsweg.

Onvoldoende verlichting op de Asselsestraat.

Vrachtverkeer kan vaak de bocht niet nemen i.v.m. fout geparkeerde auto's inrit Driehuizererf (op Driehuizerweg). Markeer deze locaties duidelijk met aanduiding: NP.

Parkeeroverlast bij Sint Victorschool, door auto's die geparkeerd worden voor opritten.

Huidige plek voor de stalling winkelkarretjes AH zorgt ervoor dat vrachtwagens de Asselsestraat regelmatig blokkeren. Dit levert soms gevaarlijke situaties op.

Algemene zorg over verkeersmaatregelen

Naar aanleiding van de voorlopige resultaten die online op de website van Samen Brinkhorst-Driehuizen geplaatst werden en de bewonersavond op 29 mei is duidelijk geworden dat de zorg om verkeersveiligheid algemeen ervaren wordt in de wijk. Er is een roep onder bewoners voor het organiseren van een informatieavond door de gemeente om het te hebben over de verkeersveiligheid en de te treffen verkeersmaatregelen. Bewoners voelen zich veelal niet gehoord en uiten dat zij een gevoel hebben niet serieus genomen te worden als het gaat om verkeersonveilige situaties in hun wijk. Een informatieavond zou hierin een eerste stap kunnen zijn om met elkaar het gesprek aan te gaan en toe te lichten wat mogelijk, wenselijk en haalbaar is vanuit de gemeente.



Thema Veiligheid

74%

Voelt zich veilig in
de avond

Gevoel van veiligheid overdag en in de avond

84% van de bewoners voelt zich overdag veilig en in de avond is dit percentage 74%. Dat is hoger dan het gemiddelde in Apeldoorn. Niet alle bewoners zijn daarentegen bekend met de wijkagent en bewoners geven aan de wijkagent en de BOA zichtbaarder in de wijk Brinkhorst-Driehuizen te willen.

Enkele gevallen van overlast in Brinkhorst-Driehuizen

De meeste bewoners van Brinkhorst-Driehuizen ervaren niet of nauwelijks overlast in hun buurt. De overlast die benoemd wordt, is rond het oude Karwei pand aan de Prinses Beatrixlaan. Er is onduidelijkheid onder de bewoners wat er hier gebouwd wordt en op welke termijn dat gaat gebeuren. Bewoners geven aan dat dit overlast geeft of een gevoel van onveiligheid oproept, omdat het terrein soms gebruikt wordt door mensen die er niet horen. Daarnaast wordt veel gesproken over parkeren. Het is lastig om te parkeren in Brinkhorst-Driehuizen en er is verwarring over het parkeerverbod in sommige delen van de wijk. Bovendien willen bewoners in Groenewoud graag een algeheel parkeerverbod. Bewoners in de straten rond de Asselsestraat willen graag een vrije parkeerzone behouden, al geldt dit niet voor alle bewoners: zij zouden het stuk tussen de Prinses Beatrixlaan en de Driehuizerweg een vergunninghouderszone willen maken.

Tips en Signalen

over het thema veiligheid

Vermoeden van drugshandel
parkeerplaats Alleta Jacobsstraat.

Huidige situatie oude Karweipand
roept onveiligheidsgevoel op.

Meer onder de aandacht brengen van de
buurt Whatsapp en BuitenBeter app.

Veel geluidsoverlast door te hard
rijden op Asselsestraat.

De Whatsapp groep voor de buurt
is handig voor meldingen.

Extra verlichting plaatsen bij de
Kooiweg.

De verlichting is regelmatig uit op
de Sprengenweg.

De wijkagent mag meer zichtbaar
zijn in de wijk.

Verlichting Asselsestraat is vaak
defect.



Thema Duurzaamheid

Duurzaamheid in Brinkhorst-Driehuizen

Bewoners van Brinkhorst-Driehuizen vinden het thema duurzaamheid en de verduurzaming van hun woning belangrijk. 78% van de bewoners met een koopwoning geeft aan dat hun woning voldoende duurzaam is, terwijl dat voor 48% van de mensen met een huurwoning de ervaring is. Bewoners benoemen dat de huurwoningen in onvoldoende mate geïsoleerd zijn en dat zij afhankelijk zijn van de verhuurder voor de toestemming voor het plaatsen van zonnepanelen. Bovendien geven sommige mensen in koopwoningen aan dat zij net buiten de regelingen vallen of een ander dak moeten plaatsen voor het aanleggen van zonnepanelen waardoor de aanschaf kostbaar wordt. Er is over het algemeen behoefte aan verduurzaming van de woningen door de woningbouw, informatie over verduurzaming of aan (subsidie)mogelijkheden hiervoor.





Thema Duurzaamheid

Tips en Signalen

over het thema duurzaamheid

Meer informatie over duurzaamheidsmogelijkheden.

Zorgen over kosten terugleveren zonnepanelen.

Vragen over verduurzaming oude woningen.

Overlast van hout stoken en allesbranders in de buurt.

Lantaarnpalen Kooiweg smart maken zodat deze niet constant schijnen.

Groene en rode kaartbeleid bij ophalen vuilnis wekt irritaties op. Bij rode kaart beter aangeven waarom. Zakjes met bloemzaad wordt vaak als positief ervaren.

Circulus app werkt goed voor informatie en tips rond recycling.

Meer laadpalen voor elektrische auto's en informatie over deelmobiliteit.

Maak terug leveren energie makkelijker voor kleine en grote aansluitingen zoals bij appartementencomplexen.

Constant water in kruipruimtes, waardoor verwarming niet functioneert (o.a. aan Brerostraat). De gemeente legt verantwoordelijkheid bij inwoners, maar zij hebben geen invloed op grondwaterniveau.

Het adopteren van gemeentetuinen en het aanleggen van pluktuinen zijn mooie ideeën voor de wijk.

Wat doet de gemeente aan waterberging in relatie tot klimaatverandering.

Fijn dat sommige mensen wekelijks afval prikken in en rondom het park.





Thema Openbare Ruimte

Aantrekkelijkheid buitenruimte

De aantrekkelijkheid van de buitenruimte vinden bewoners van Brinkhorst-Driehuizen goed. 68% van de bewoners vindt dat de gemeente de buurt voldoende onderhoudt en dat er genoeg groen is in de wijk in de vorm van bomen en struiken. Over het onderhoud van de straten en stoepen wordt er door bewoners benoemd dat door de smalle straten in sommige delen van de wijk van de stoep gebruik gemaakt wordt om te parkeren. De veegwagen komt er dan niet altijd bij om de stoepen en straten schoon te houden en de putten raken daardoor verstopt. Bewoners die minder mobiel zijn, ervaren daardoor hinder. Er wordt door sommige bewoners de behoefte uitgesproken om parkeerhavens te creëren in de wijk. Bovendien geven meerdere bewoners in het Sprengendorp aan dat de bielzen in het straatwerk vervangen mogen worden.

Ontmoetingsplekken voor jong en oud

Tijdens de huis-aan-huis gesprekken is bij straten als de Hulstweg benoemd dat er jonge gezinnen in de buurt zijn komen wonen. Er wordt door een aantal initiatiefnemers gekeken naar mogelijkheden om een speelplek of speeltuin aan te leggen in dit gedeelte van de wijk. De jongeren die wij spraken, gaven niet direct aan een ontmoetingsplek te missen in de wijk, zij wonen immers dichtbij het centrum en spreken daar met elkaar af. Er is veel contact onder buurtbewoners. Door sommige buurtbewoners wordt het in verval raken van de buurtvereniging aangehaald. De wens is uitgesproken om dit weer opnieuw op te pakken, eventueel in combinatie met een ontmoetingsplek voor jong en oud.





Thema Openbare Ruimte

Tips en Signalen

over het thema openbare ruimte

Er mag vaker geveegd worden op de stoepen.

Stoepen liggen her en der scheef door wortels van bomen en het aanleggen van glasvezel.

Onduidelijkheid over de plannen van de oude Karwei.

Bewoners moeten in de wijk zoeken om speelplekken te vinden die aansluiten bij de verschillende leeftijden.

Vaak zwerfafval rondom het transformatorhuis van Leander op de Schapendoesweg.

Regelmatig bijplaatsingen afval Henri Dunantlaan.

Gemeente staat meteen op de stoep als er iets is. Prettig!

Zorg over hoogbouw van appartementen aan de Prinses Beatrixlaan.

Veel zwerfvuil op de Herderweg door jongeren die door de straat fietsen.

Het speelveldje bij de Albert Heijn is fijn.

Gedeelde moestuinen maken met buurtbewoners.

Parkeerplaatsen voor (oudere) bewoners maken rond de Schapendoesweg.

Geef Apeldoorn een eigen plant zoals de stokroos in Zutphen en deel zaden uit aan bewoners.

Meer hondenuitlaatvelden in de buurt en uitlaatplekken volledig omheinen.

Meer activiteiten en speelplekken voor kinderen en tieners.

Beter communiceren wanneer de veegwagen komt.

Het adopteren van gemeentetuinen.

Meer herkenbare plekken voor jongeren om te chillen.

Liguster-plant doortrekken tot aan de Grif in Groenewoud.

Aangeven in nieuwsblad Stedendriehoek, een app of website van de gemeente wanneer de veegwagen komt.

Graag meer bomen aan de Driehuizerweg.

Graag een speeltuin bij appartementengebouw de Witte Wolken.

Wijs bewoners op de plannen van o.a. nieuwbouw die de gemeente online heeft staan.

Veel zwerfafval bij supermarkten (Boni). Maak meer prullenbakken.



Thema Openbare Ruimte

Tips en Signalen

over het thema openbare ruimte

Uitdijende heggen vormen een barrière op stoepen in Apollolaan en Ritbroekdwarsweg.

Wadi aan achterzijde Spartahof wordt vooral gebruikt als hondenuitlaatplek. Zeer onwenselijk, ook i.v.m. spelende kinderen.

Vanaf Hamelweg zijn de ondergrondse restafvalcontainers (te) ver weg.

Speelveldje bij TIMA-gebouw wordt gebruikt als hondenuitlaatplek.

Onderhoud openbaar groen bij vijver Beatrixlaan laat te wensen over.

Slechte bestrating op de Orderparkweg.

Verloedering van het plateau met de bol bij vijver in het Sprengenpark.

Breng meer onder de aandacht dat via website gemeente meldingen gedaan kunnen worden, zoals een defecte lantaarnpaal.

Vervang de huidige beplanting voor nieuwe beplanting in Aletta Jacobstraat.

Maak de schuine parkeervakken aan de Aletta Jacobstraat voor vergunninghouders.

(Meer) prullenbakken voor hondenpoep in de wijk plaatsen.

Slechte bestrating en overlast van bomen aan de Arbeidstraat. Groot onderhoud wenselijk.

De muren tussen parkeerplaats en tuinen aan de Brerostraat raken in steeds slechtere staat.